



**Studio D - akustika s.r.o.**

U Sirkárny 467/2a, 370 04 České Budějovice  
www.akustikad.com, akustikad@akustikad.com  
mobil: 737 705 636

# AKUSTICKÁ STUDIE

k projektu  
„Areál ředitelství a cestmistrovství Krajské správy  
a údržby silnic Stč. Kraje, p.o.“  
z hlediska hluku z provozovny

**Objednatel** DES Praha, s.r.o.  
Terronská 880  
160 00 Praha 6

**Číslo zakázky** 24017908  
**Datum vydání** 2024 – 11 – 29  
**Vypracoval** Ing. Jan Němec  
mobil: 730 871 532

**Počet výtisků** 2  
**Výtisk číslo** 1 2 (E)



**Studio D-akustika s.r.o.**  
U Sirkárny 467/2a, 370 04 Č. Budějovice  
DIČ: CZ25174240 (2)

© Všechna práva vyhrazena

Obsah tohoto Akustického posudku je chráněn Autorským zákonem. Bez písemného svolení zpracovatele Studio D – akustika s.r.o. se nesmí Akustický posudek reprodukovat jinak než celý.

## Obsah

1. VŠEOBECNÁ ČÁST.....	4
1.1. Předmět zkoušky.....	4
1.2. Metodické předpisy .....	4
1.2.1. Standardy.....	4
1.2.2. Pomocné standardy .....	4
1.3. Použité softwary .....	4
1.4. Použité podklady .....	4
1.5. Dokumentace .....	5
2. VÝSLEDKOVÁ ČÁST .....	14
2.1. Hluk z provozu areálu „Areál ředitelství a cestmistrovství“ .....	14
3. INTERPRETACE .....	26
3.1. Právní úprava.....	26
3.2. Vyhodnocení – hluk z provozu areálu.....	27

## Seznam obrázků

Obrázek 1: Fotomapa místa stavby .....	5
Obrázek 2: Situace .....	6
Obrázek 3: Půdorys 1NP – Krajské ředitelství.....	6
Obrázek 4: Půdorys 2NP – Krajské ředitelství.....	7
Obrázek 5: Půdorys 3NP – Krajské ředitelství.....	7
Obrázek 6: Pohledy – Krajské ředitelství.....	8
Obrázek 7: Půdorys 1NP – Provozní budova.....	8
Obrázek 8: Pohledy – Provozní budova .....	8
Obrázek 9: Půdorys 1NP – Opravny a sklady.....	9
Obrázek 10: Pohledy – Opravny a sklady .....	9
Obrázek 11: Půdorys 1NP – Temperované garáže.....	10
Obrázek 12: Pohledy – Temperované garáže.....	10
Obrázek 13: Půdorys 1NP – Sklad soli .....	11
Obrázek 14: Pohledy – Sklad soli .....	11
Obrázek 15: Mytí vozidel.....	12
Obrázek 16: Katastrální mapa .....	13
Obrázek 17: Členění areálu .....	14
Obrázek 18: Umístění stacionárních zdrojů – SO.701 .....	15
Obrázek 19: Umístění stacionárních zdrojů – SO.702.....	15
Obrázek 20: Umístění stacionárních zdrojů – SO.703 .....	15
Obrázek 21: Umístění stacionárních zdrojů – SO.704.....	16
Obrázek 22: Výňatek z technického listu výrobce.....	16
Obrázek 23: Uvažované zdroje hluku ve výpočtu .....	16
Obrázek 24: Pružné uložení – Sylomer.....	18
Obrázek 25: Pružné uložení – Isotop .....	18
Obrázek 26: Pružné zavěšení zdrojů hluku – schéma .....	19
Obrázek 27: Prostup potrubí stěnou .....	19
Obrázek 28: Izofony $L_{Aeq,8h}$ (dB) ve výšce 6 m nad terénem v době denní .....	21
Obrázek 29: Izofony $L_{Aeq,1h}$ (dB) ve výšce 6 m nad terénem v době noční .....	22
Obrázek 30: Hladina akustického tlaku $L_{Aeq,8h}$ (dB) 2 m před fasádou ve výšce 6 m nad terénem v době denní.....	23
Obrázek 31: Hladina akustického tlaku $L_{Aeq,1h}$ (dB) 2 m před fasádou ve výšce 6 m nad terénem v době noční .....	24

## Seznam tabulek

Tabulka 1: Aktuální výpis z KN nejbližších objektů .....	13
Tabulka 2: ISOTOPY DSD .....	19
Tabulka 3: Hluk $L_{Aeq,8h}$ (dB) a $L_{Aeq,1h}$ (dB) 2 m před fasádou.....	25
Tabulka 4: Limit hluku pro provoz stacionárních zdrojů.....	27





## 1. VŠEOBECNÁ ČÁST

---

### 1.1. Předmět zkoušky

---

Tato studie byla zpracována na základě objednávky s cílem posoudit plánovanou provozovnu dle projektu „Areál ředitelství a cestmistrovství Krajské správy a údržby silnic Stř. Kraje, p.o.“ z hlediska hluku z provozovny dle požadavků nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

### 1.2. Metodické předpisy

---

#### 1.2.1. Standardy

---

- **ČSN ISO 9613-1** Akustika. Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru. Část 1: Výpočet pohlcování zvuku v atmosféře
- **ČSN ISO 9613-2** Akustika. Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru. Část 2: Obecná metoda výpočtu
- **NMPB / XPS 31-133**
- **ČSN EN 12354-3** Stavební akustika – Výpočet akustických vlastností budov z vlastností stavebních prvků – Část 3: Vzduchová neprůzvučnost vůči venkovnímu prostoru
- **ČSN EN 12354-4** Stavební akustika – Výpočet akustických vlastností budov z vlastností stavebních prvků – Část 4: Přenos zvuku z budovy do venkovního prostoru
- **ČSN EN 12354-5** Stavební akustika – Výpočet akustických vlastností budov z vlastností stavebních prvků – Část 5: Hladiny zvuku technických zařízení budov

#### 1.2.2. Pomocné standardy

---

- **Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů
- **Výpočetní postupy Studio D – akustika s.r.o.**
- Výpočet hluku z automobilové dopravy – **Manuál 2018** (Praha, listopad 2020), Metodika byla projednána, posouzena a schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 5.2.2019, zn. 90/2019-910-UPR/3 a změny v aktualizaci 2020 byly akceptovány Ministerstvem zdravotnictví ČR dne 30.11.2020 pod č.j. MZDR 201516/2019-14/OVZ

### 1.3. Použité softwary

---

- MS Excel
- Výpočty hluku byly provedeny v programu IMMI 2024/1 firmy Wölfel

### 1.4. Použité podklady

---

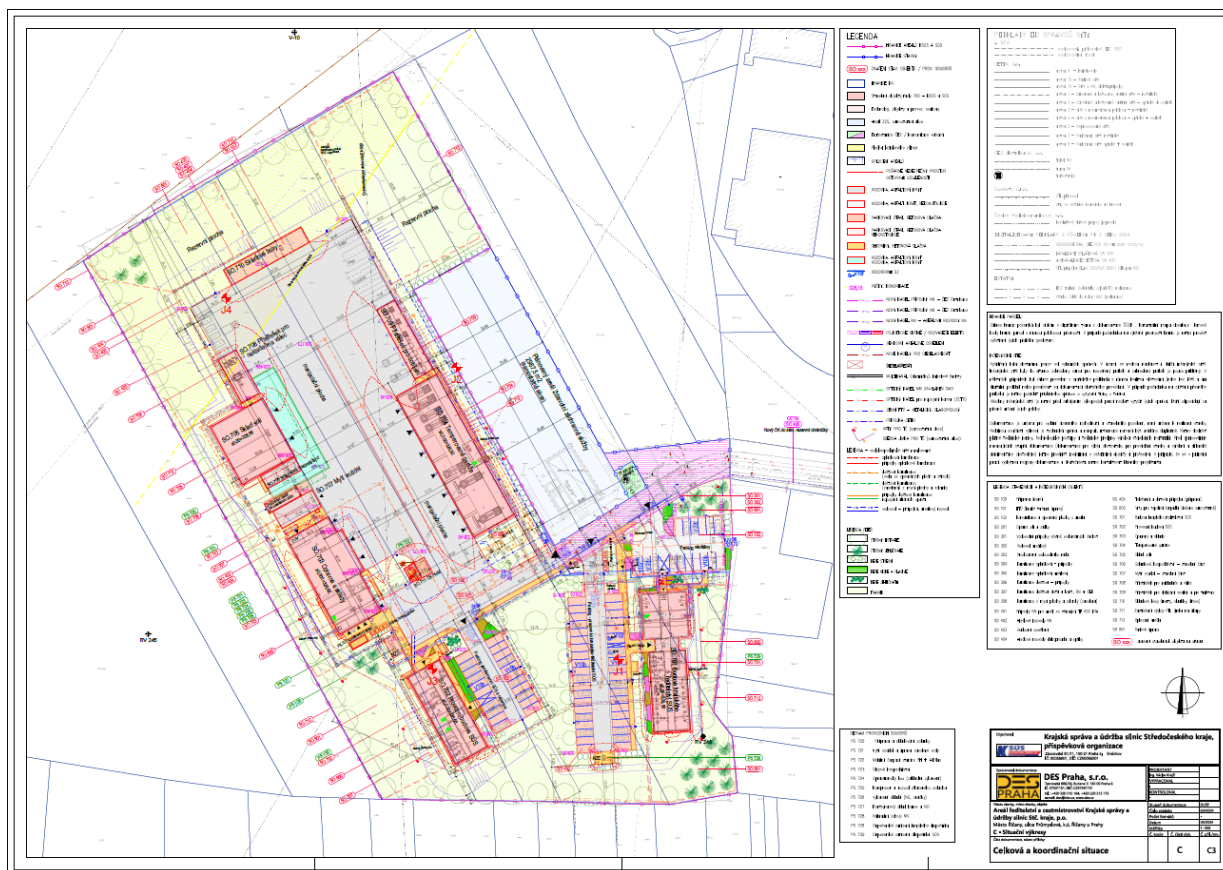
- Výkresová dokumentace dodaná objednatelem 09/2024
- letecká mapa dostupná na: <https://mapy.cz/>
- katastrální mapa dostupná na: <https://www.ikatastr.cz/>
- technické parametry stacionárních zdrojů

## 1.5. Dokumentace

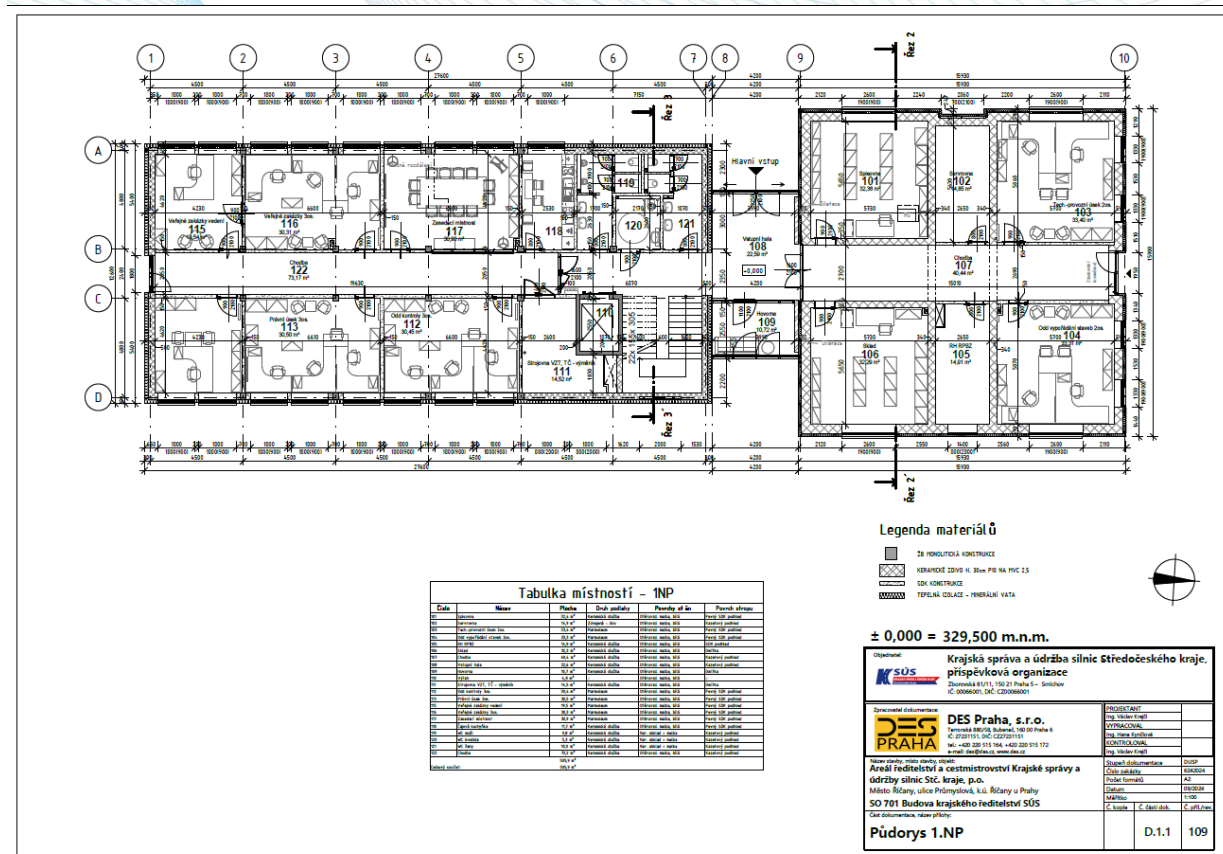


**Obrázek 1:** Fotomapa místa stavby

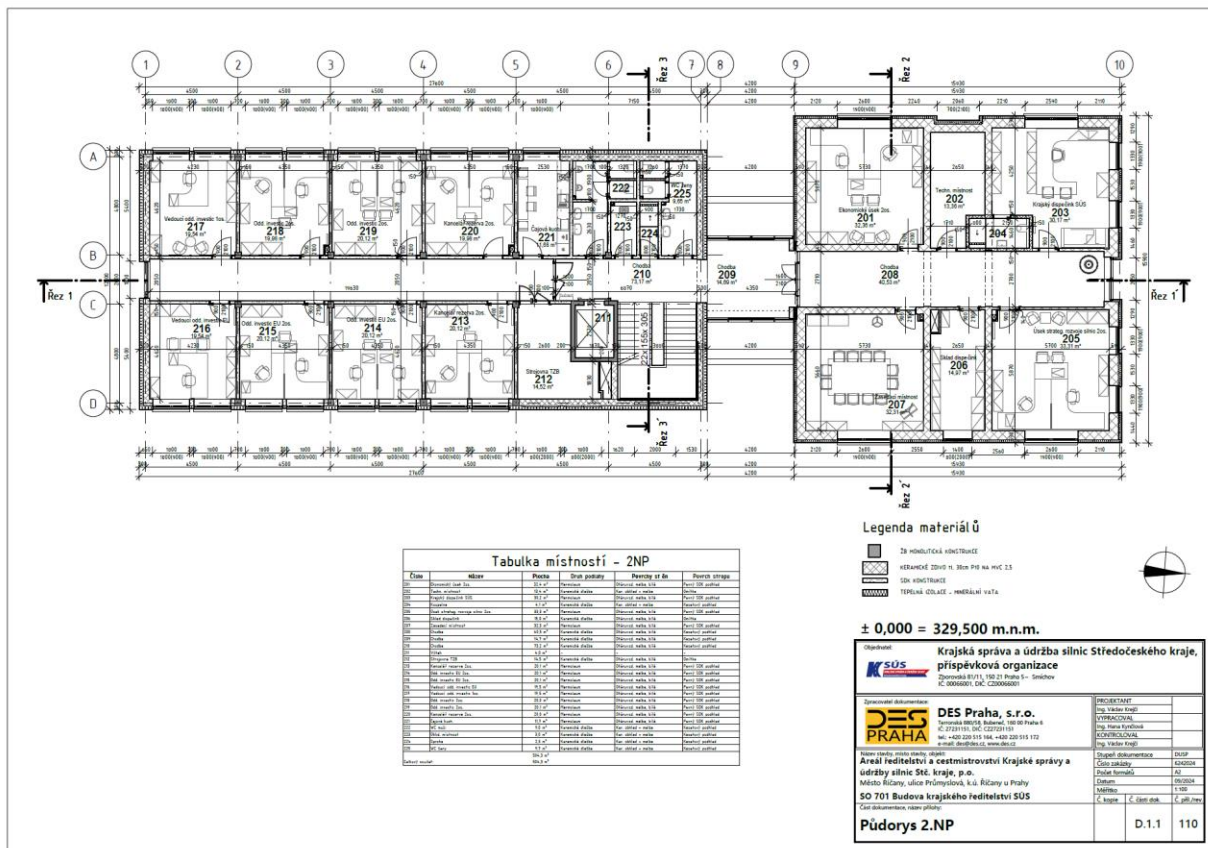




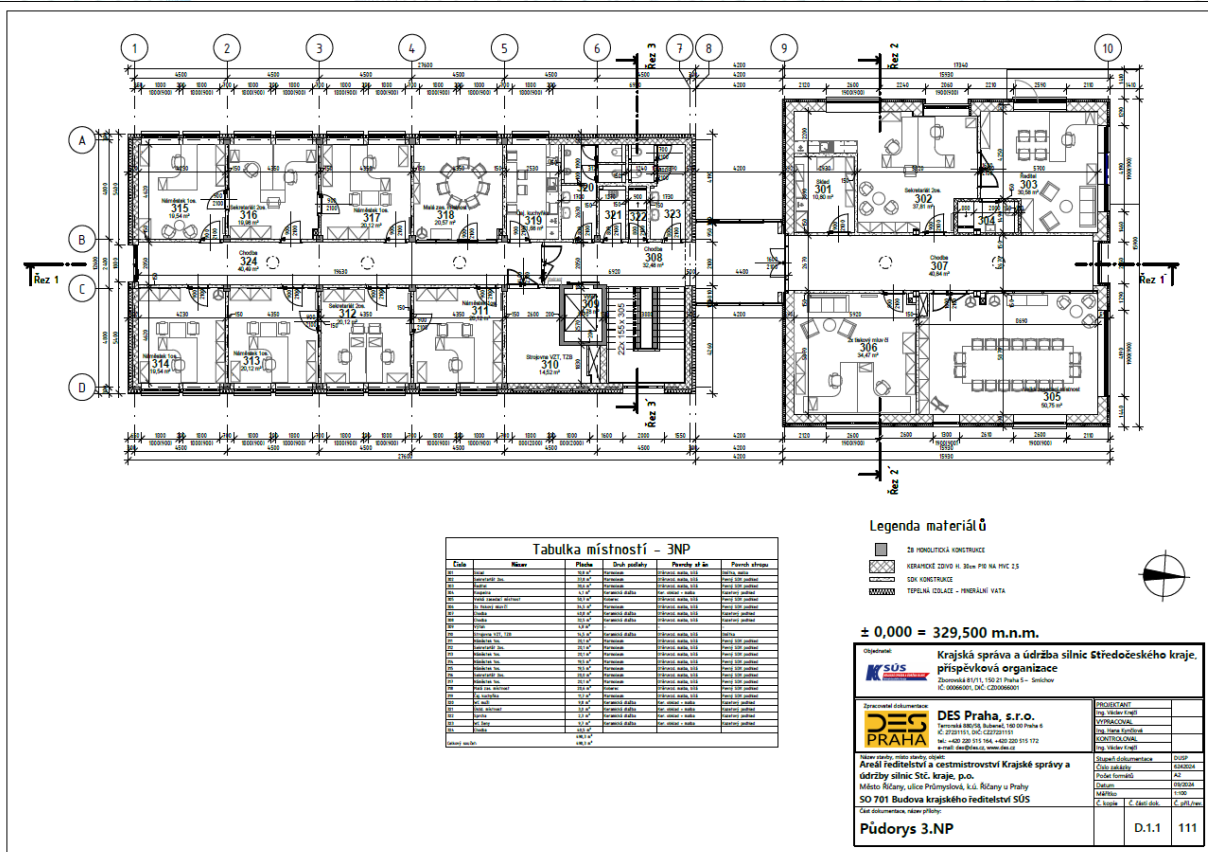
## Obrázek 2: Situace



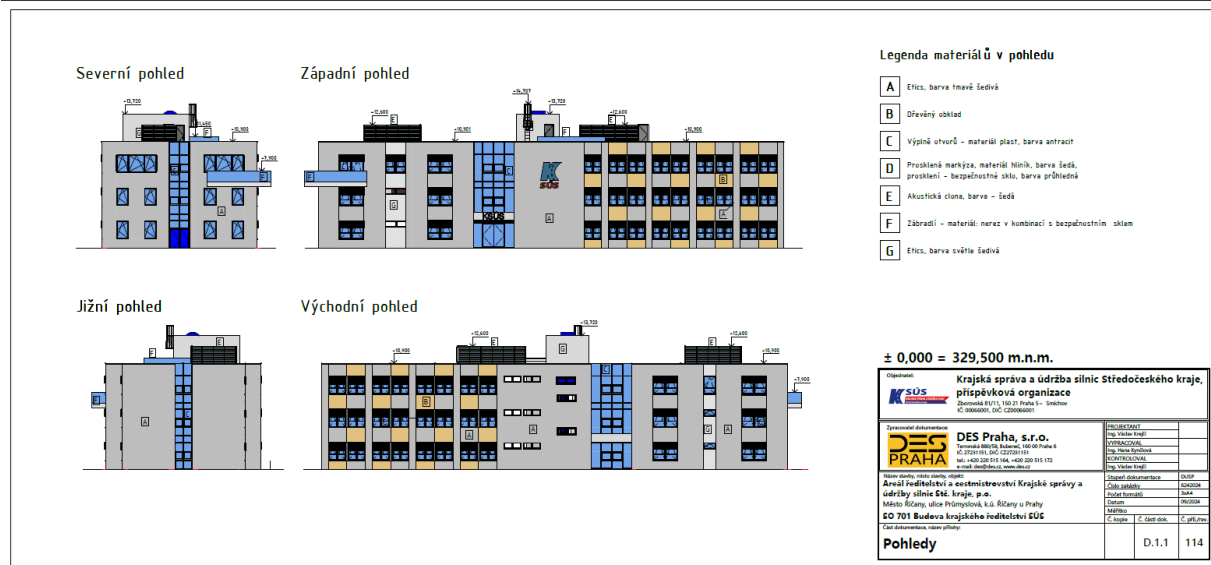
**Obrázek 3: Půdorys 1NP – Krajské ředitelství**



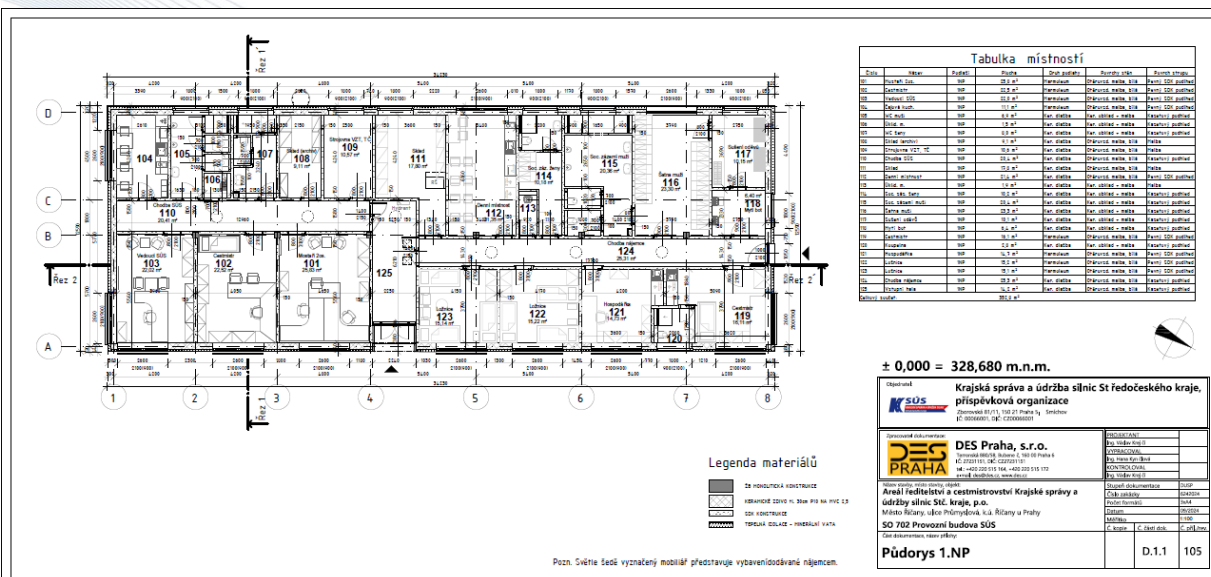
Obrázek 4: Půdorys 2NP – Krajské ředitelství



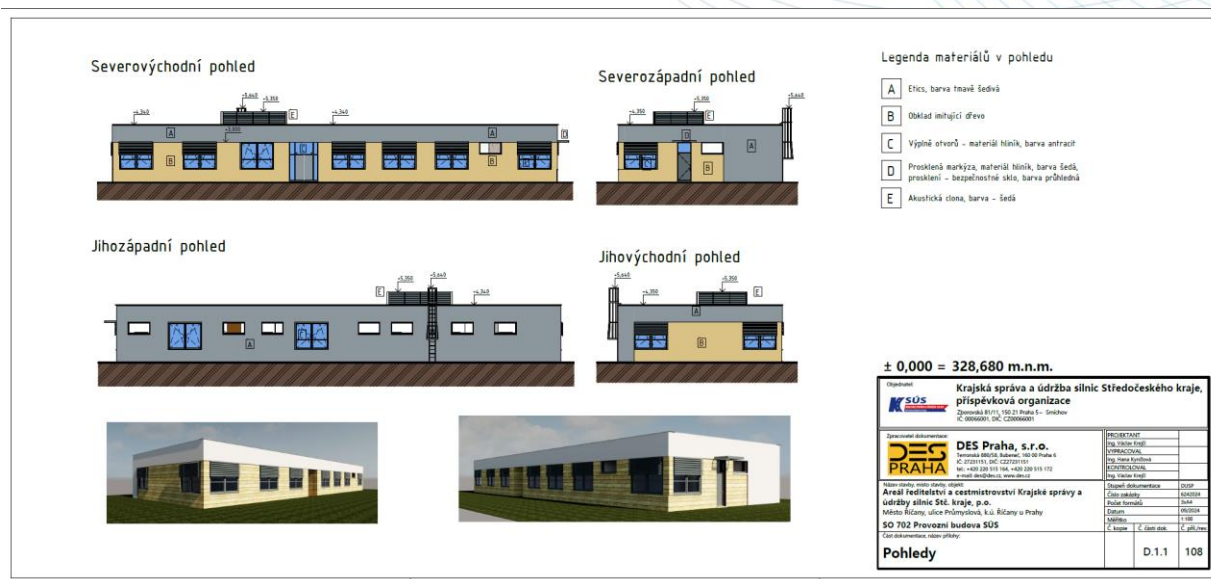
Obrázek 5: Půdorys 3NP – Krajské ředitelství



Obrázek 6: Pohledy – Krajské ředitelství

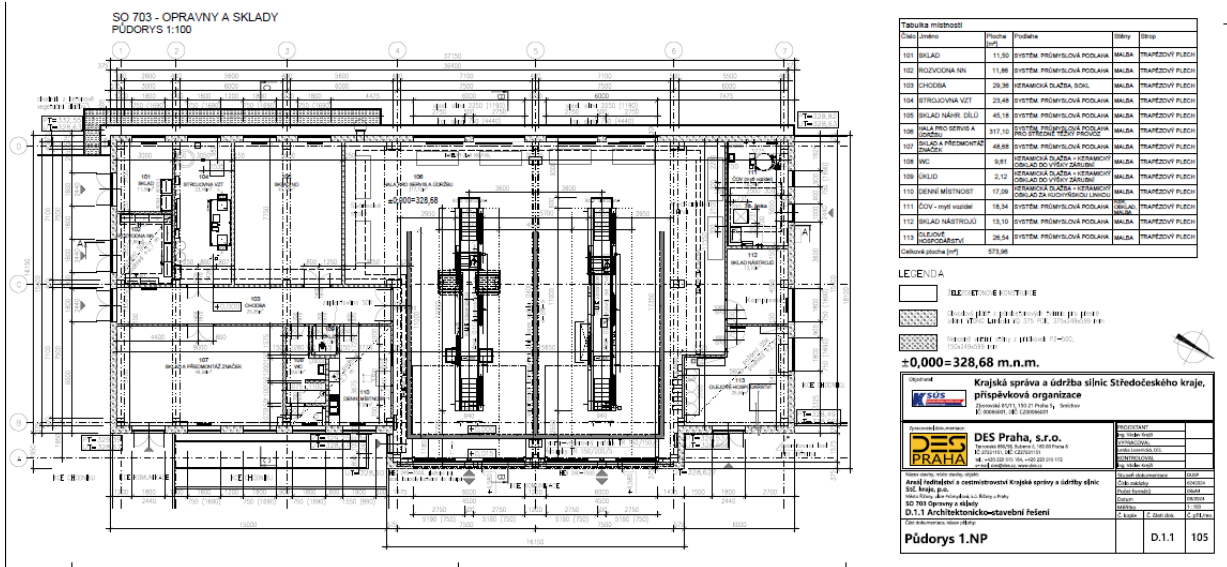


Obrázek 7: Půdorys 1NP – Provozní budova

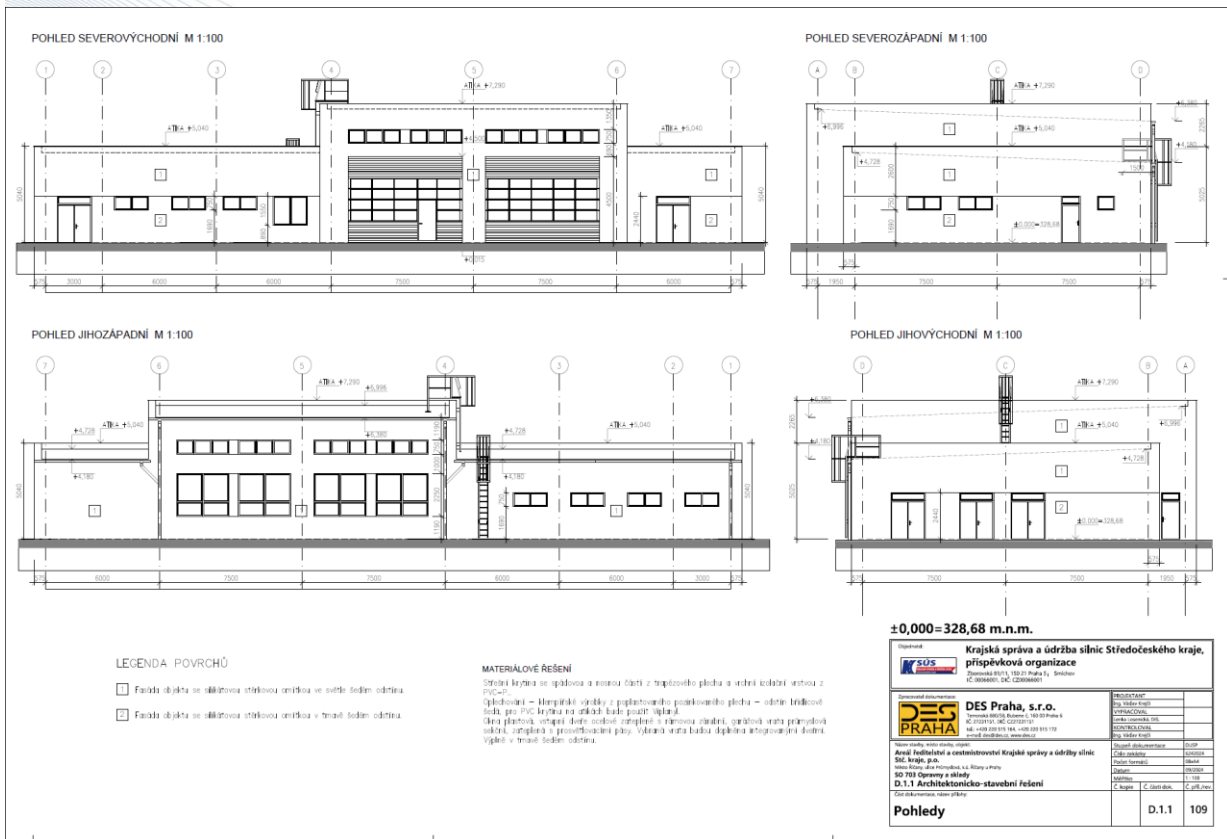


Obrázek 8: Pohledy – Provozní budova

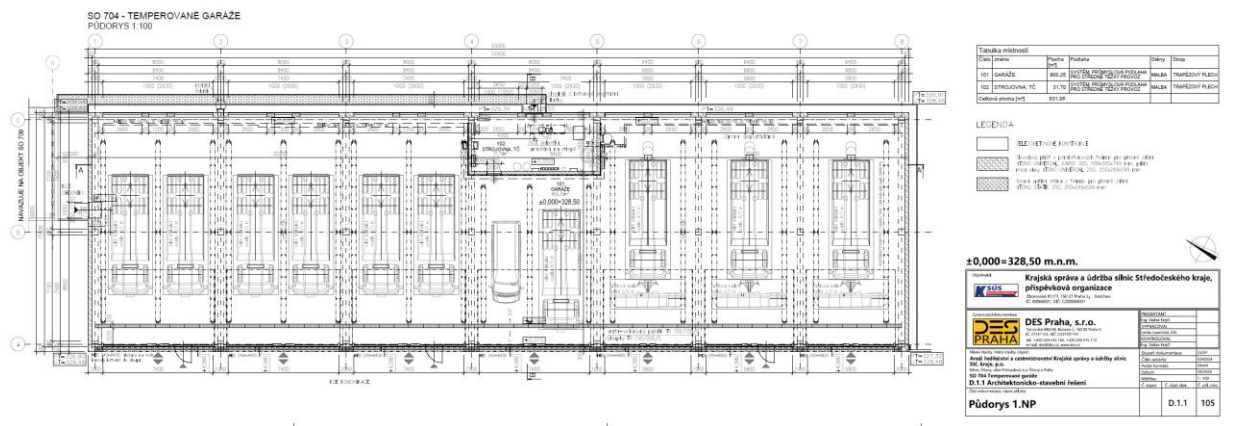




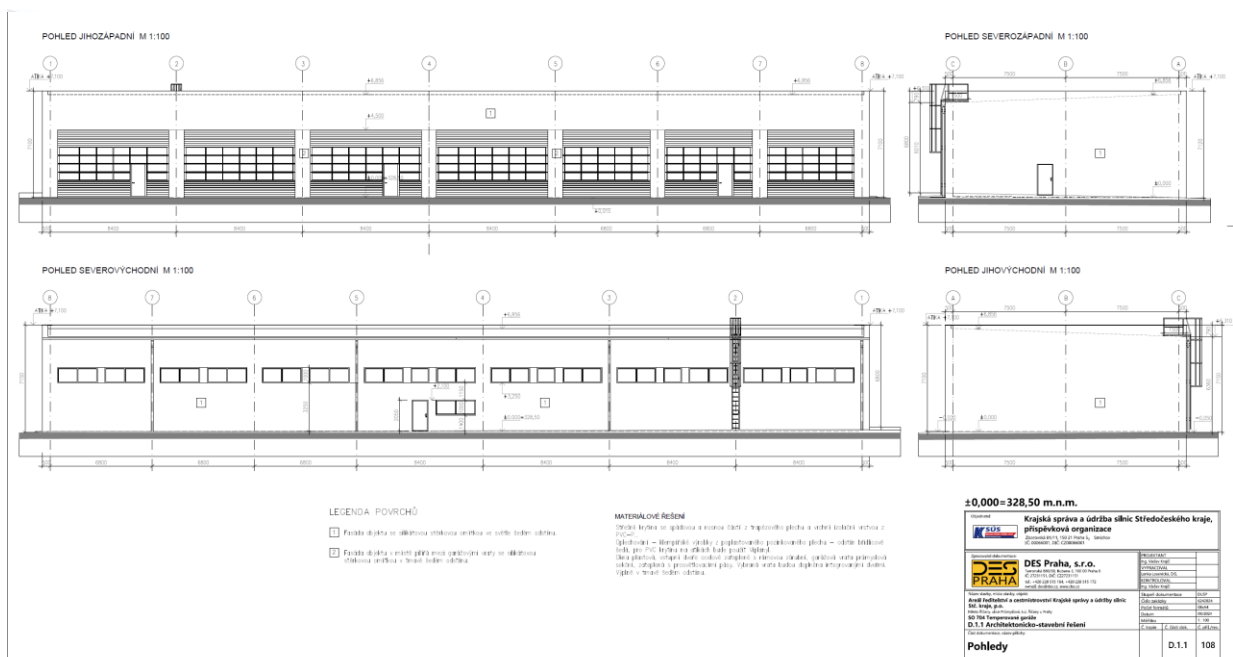
**Obrázek 9: Půdorys 1NP – Opravny a sklady**



**Obrázek 10: Pohledy – Opravný a sklady**

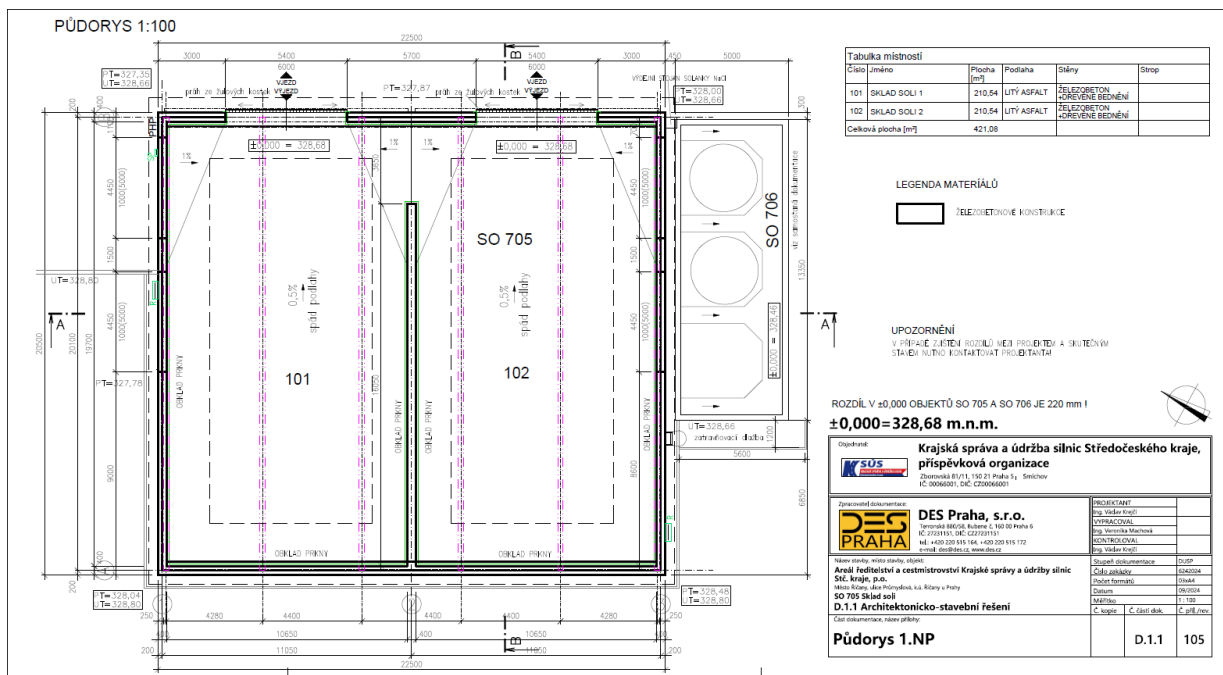


**Obrázek 11: Půdorys 1NP – Temperované garáže**

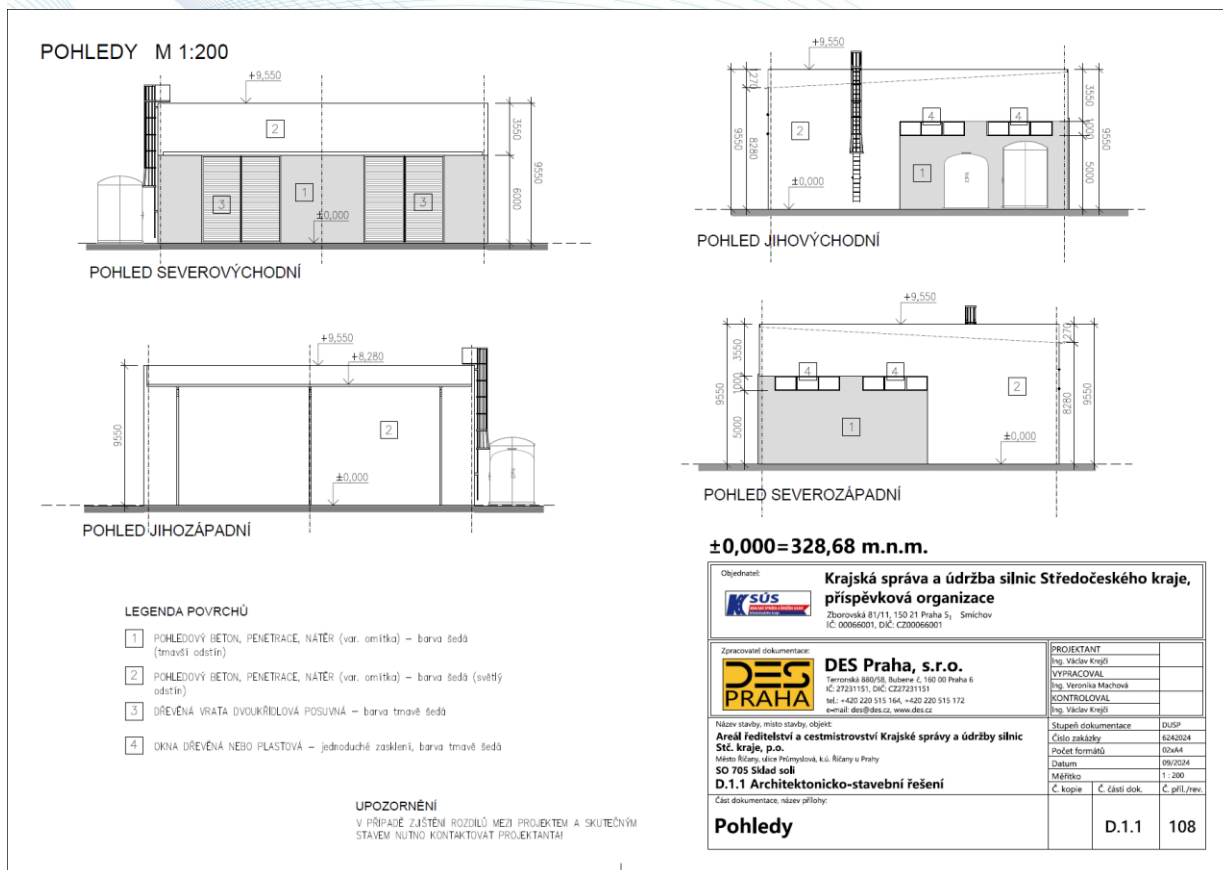


### Obrázek 12: Pohledy – Temperované garáže

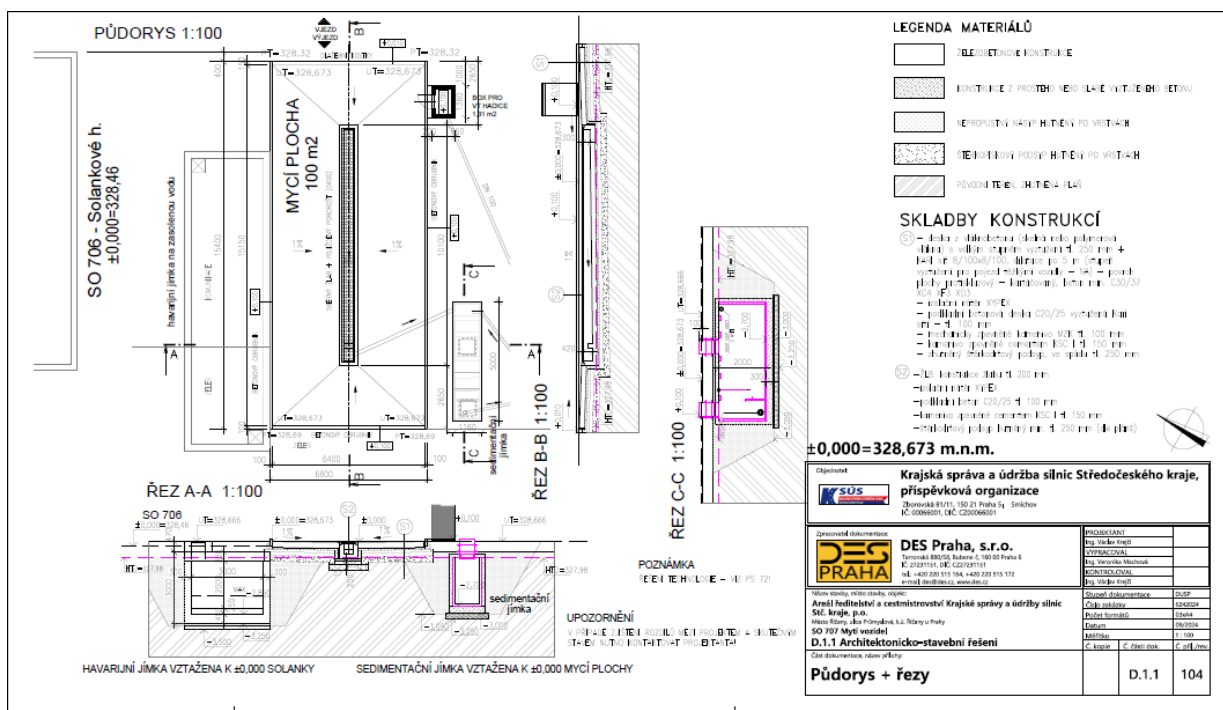




Obrázek 13: Půdorys 1NP – Sklad soli



Obrázek 14: Pohledy – Sklad soli



### Obrázek 15: Mytí vozidel

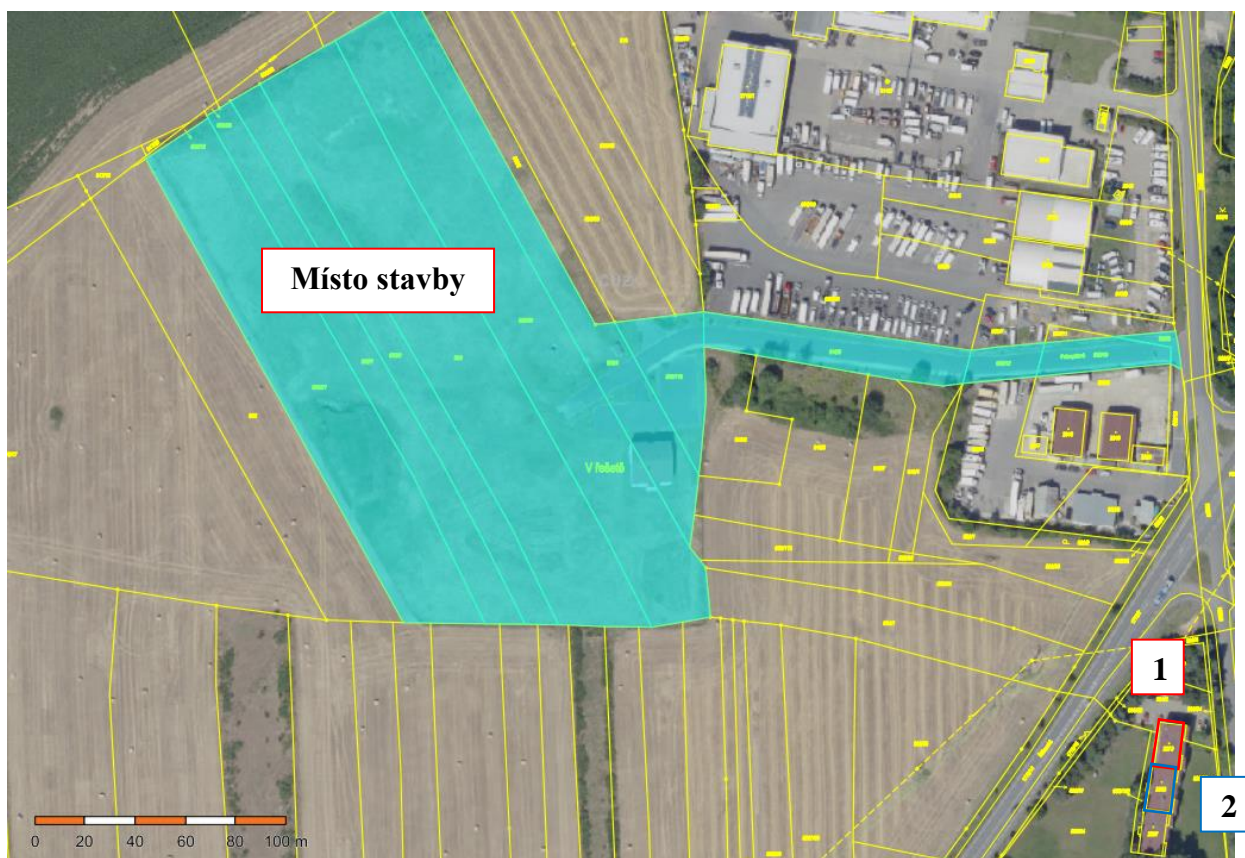


# **Aktuální výpisy z KN nejbližších objektů, k.ú.: Říčany u Prahy [745456]**

(platné v době zpracování akustického posudku):

Označení v hlukových mapách	Parcela číslo	č.p./ č.ev.	Způsob využití, druh pozemku	Poznámka
	890/77, 905/1, 905/2, 906, 890/80, 908/1, 890/113	-	Orná půda	Místo stavby
1	2873	1859	Bytový dům	
2	2886	1858	Bytový dům	

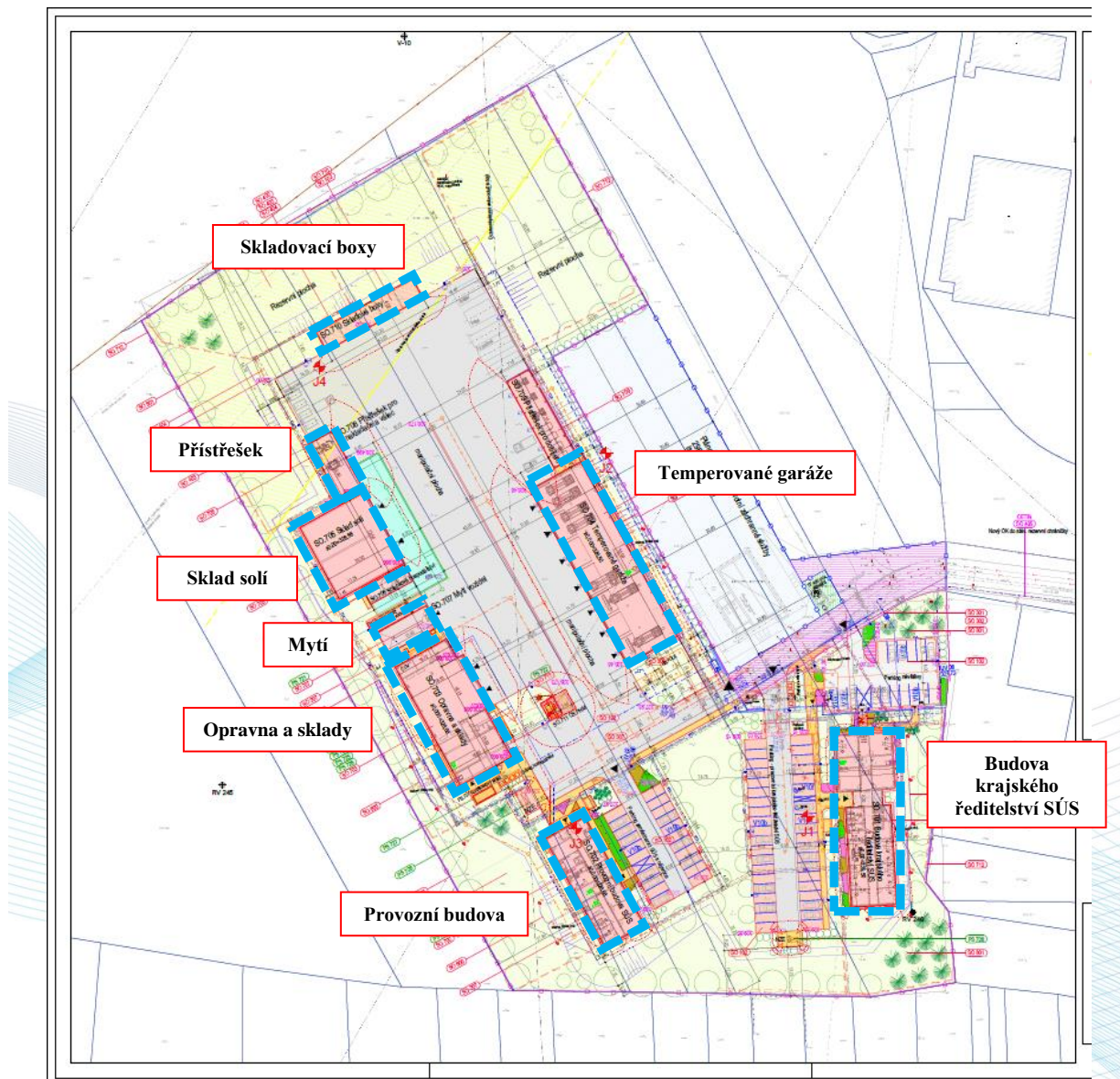
**Tabulka 1:** Aktuální výpis z KN nejbližších objektů



**Obrázek 16:** Katastrální mapa

## 2. VÝSLEDKOVÁ ČÁST

### 2.1. Hluk z provozu areálu „Areál ředitelství a cestmistrovství“



Obrázek 17: Členění areálu

**Provoz jednotlivých objektů bude v provozu pouze v době denní i noční. Stacionární zdroje hluku budou v provozu v době denní i noční.**

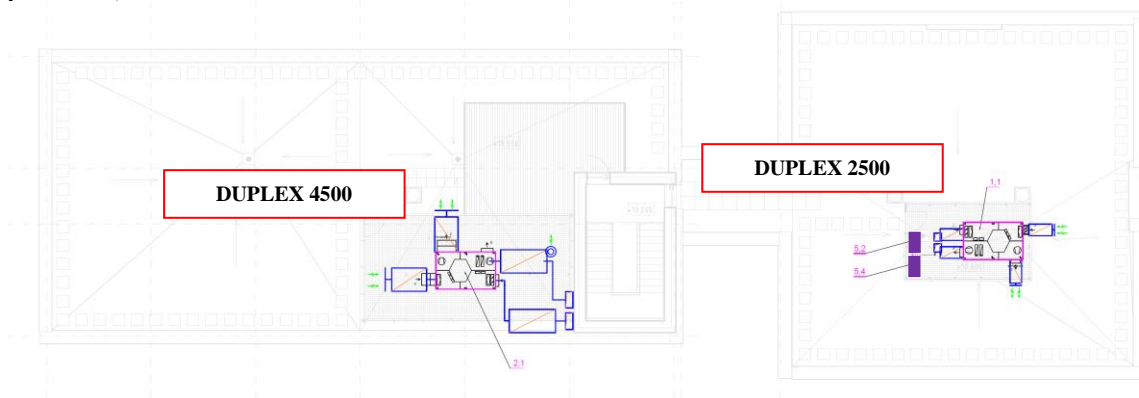
**Průměrná hladina akustického tlaku v jednotlivých objektech:  $L_{Aeq,T} < 75$  dB**

**Předpokládaná hladina hluku bude energetický součet z následujících zdrojů hluku:**

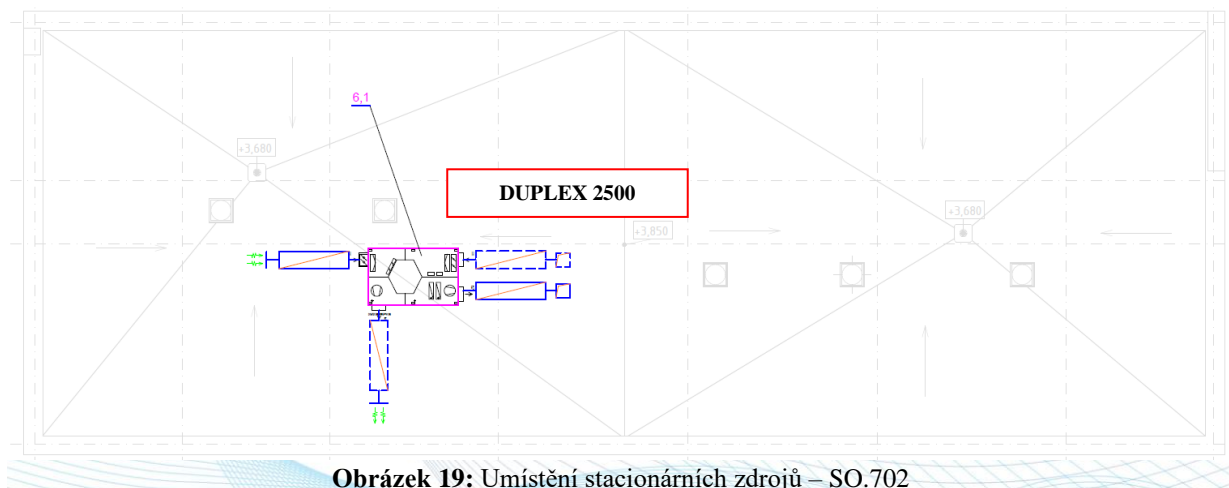
- Provoz objektů – i v době noční
- Stacionární zdroje hluku – i v době noční
- Doprava spjatá s areálem – i v době noční



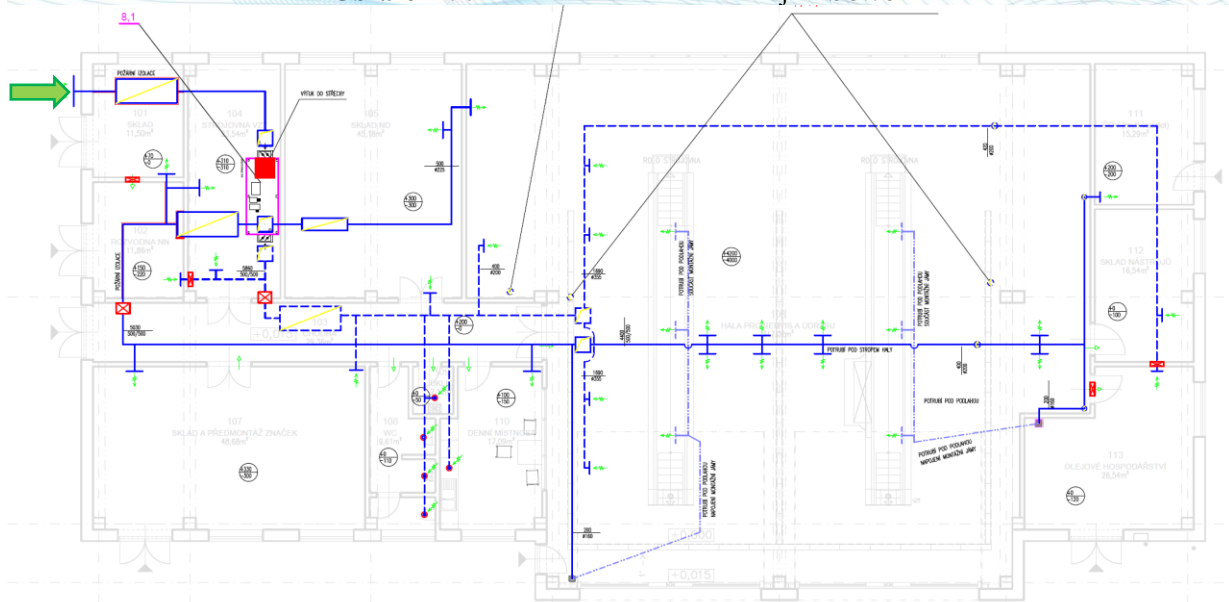
Umístění stacionárních zdrojů hluku (označení jednotek dle tabulky na předchozí straně posudku):



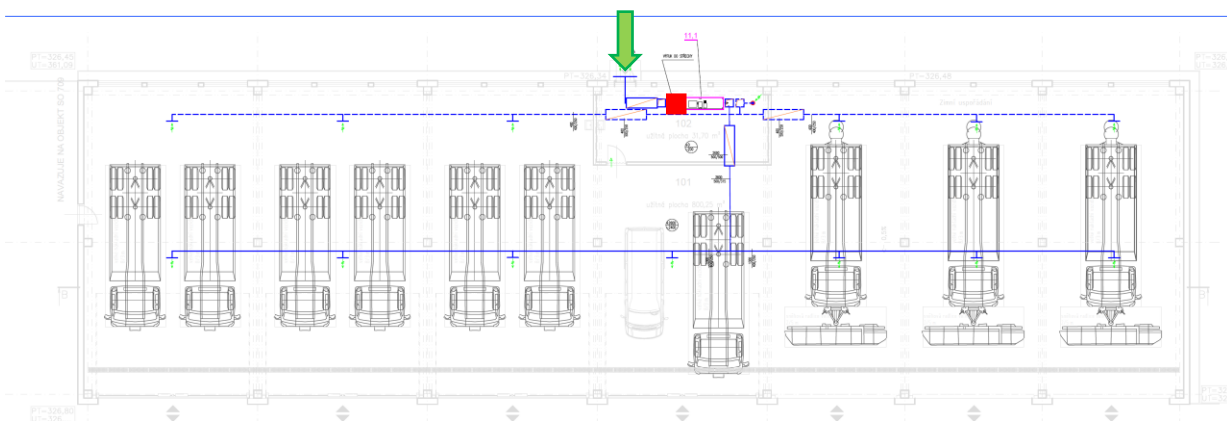
**Obrázek 18:** Umístění stacionárních zdrojů – SO.701



**Obrázek 19: Umístění stacionárních zdrojů – SO.702**



**Obrázek 20:** Umístění stacionárních zdrojů – SO.703






Obrázek 21: Umístění stacionárních zdrojů – SO.704

HLADINA AKUSTICKÉHO VÝKONU $L_w$ A AKUSTICKÉHO TLAKU $L_{p,3}$							
Typ	Pracovní bod	Akustický výkon $L_w$ [dB(A)]					Akustického tlaku $L_{p,3}$ [dB(A)] ve vzdálenosti 3 m
		sání $e_1$	sání $i_1$	výtlač $e_2$	výtlač $i_2$	jednotka	
DUPLEX 1500 MultiEco-N	1 500 m <sup>3</sup> /h (200 Pa)	57	57	87	87	60	40
DUPLEX 2500 MultiEco-N	2 500 m <sup>3</sup> /h (200 Pa)	57	57	82	82	61	40
DUPLEX 3500 MultiEco-N	3 500 m <sup>3</sup> /h (200 Pa)	58	59	87	88	59	38
DUPLEX 4500 MultiEco-N	4 500 m <sup>3</sup> /h (200 Pa)	65	65	90	90	61	40
DUPLEX 5500 MultiEco-N	5 000 m <sup>3</sup> /h (200 Pa)	67	67	96	95	51	31
DUPLEX 6500 MultiEco-N	6 000 m <sup>3</sup> /h (200 Pa)	66	68	96	88	65	44
DUPLEX 7500 MultiEco-N	7 500 m <sup>3</sup> /h (200 Pa)	65	69	91	92	73	51
DUPLEX 9000 MultiEco-N	8 500 m <sup>3</sup> /h (200 Pa)	67	66	97	97	76	46

Obrázek 22: Výňatek z technického listu výrobce

### Souhrn uvažovaných zdrojů hluku:

počet	zařízení označení	umístění zdroje hluku	účel zdroje hluku	$L_{WA}$ (dB) DEN (6-22 hod)	$L_{WA}$ (dB) NOC (22-6 hod)	Celkový útlum D (dB) (potrubím, tlumiči hluku, žaluziemi apod.)
1x	DUPLEX 4500	Střecha SO.701	VZT jednotka	dle TL	dle TL	-
1x	DUPLEX 2500	Střecha SO.701	VZT jednotka	dle TL	dle TL	-
1x	DUPLEX 2500	Střecha SO.702	VZT jednotka	dle TL	dle TL	-
2x		Střecha SO.703, SO.704	výfuk VZT	58,0	58,0	-
2x		Fasáda SO.703, SO.704	sání VZT	58,0	58,0	-
2x		Střecha SO.701	Kondenzační jednotka	70,0	70,0	-

Obrázek 23: Uvažované zdroje hluku ve výpočtu

**Výše uvedené parametry a nastavení garantuje dodavatel včetně toho, že zdroje hluku nebudou vykazovat tónovou složku.**

V projektu jsou navrženy zdroje hluku jako např. větrání chráněných únikových cest. Tyto zdroje nejsou ve výpočtu uvažovány, protože se jedná o zdroje, které jsou v provozu pouze při mimořádných událostech (požár apod.).



Pozn.: Ve venkovním prostoru nebudou instalovány žádné další zdroje hluku (klimatizace, chlazení apod.)

**Případné zdroje hluku ve vnitřním prostoru – kotle, ventilátory pro sociální zařízení, digestoře apod.**

Jsou v chodu i v době noční.

**Případné zdroje hluku ve venkovním prostoru – VZT, odtah sociálních zařízení apod.**

Každé další VZT potrubí v chodu v době denní bude opatřeno tlumiči hluku v takovém počtu, aby 2 m před fasádou nejbližších obytných objektů nebyla hladina akustického tlaku vyšší než  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB (v případě, že bude mít hluk tónový charakter  $L_{Aeq,8h} = 45$  dB).

Každé další VZT potrubí v chodu v době noční bude opatřeno tlumiči hluku v takovém počtu, aby 2 m před fasádou nejbližších obytných objektů nebyla hladina akustického tlaku vyšší než  $L_{Aeq,1h} = 40$  dB (v případě, že bude mít hluk tónový charakter  $L_{Aeq,1h} = 35$  dB), a aby v akusticky chráněných místnostech nebyla hladina akustického tlaku vyšší než  $L_{Amax} = 45$  dB.

**Výše uvedené parametry a nastavení garantuje dodavatel při 100% výkonu včetně toho, že VZT jednotka nebude vykazovat tónovou složku.**

**Odvětrání, vzduchotechnika, uložení zdrojů hluku apod.:**

Hlučné agregáty (budou-li) se opatří akustickými kryty a v místě styku se stavební konstrukcí se provede pružné uložení pomocí antivibračních pružin nebo SYLOMERu.

Všechna hlučná zařízení (agregáty, jednotky apod.) budou uložena na plovoucí železobetonové základy.

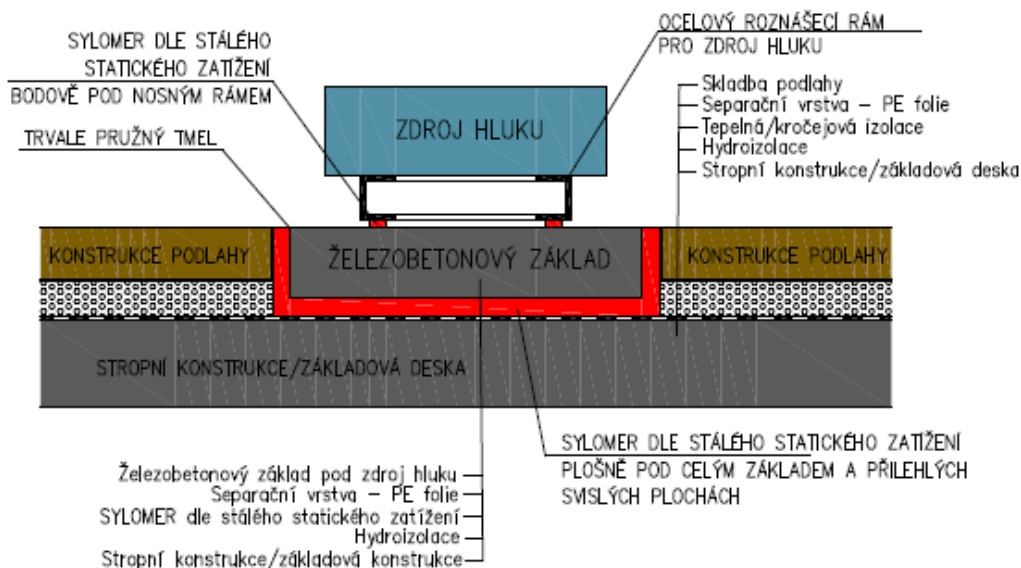
**Pružné uložení jednotek:**

Uložení jednotek v objektu musí být provedeno pružně. Patříčné pružné uložení bude navrženo na základě váhy jednotky a vlastního požadovaného kmitočtu  $f_r < 9$  Hz.

V místě styku se stavební konstrukcí se provede pružné uložení pomocí antivibračních pružin nebo SYLOMERU.

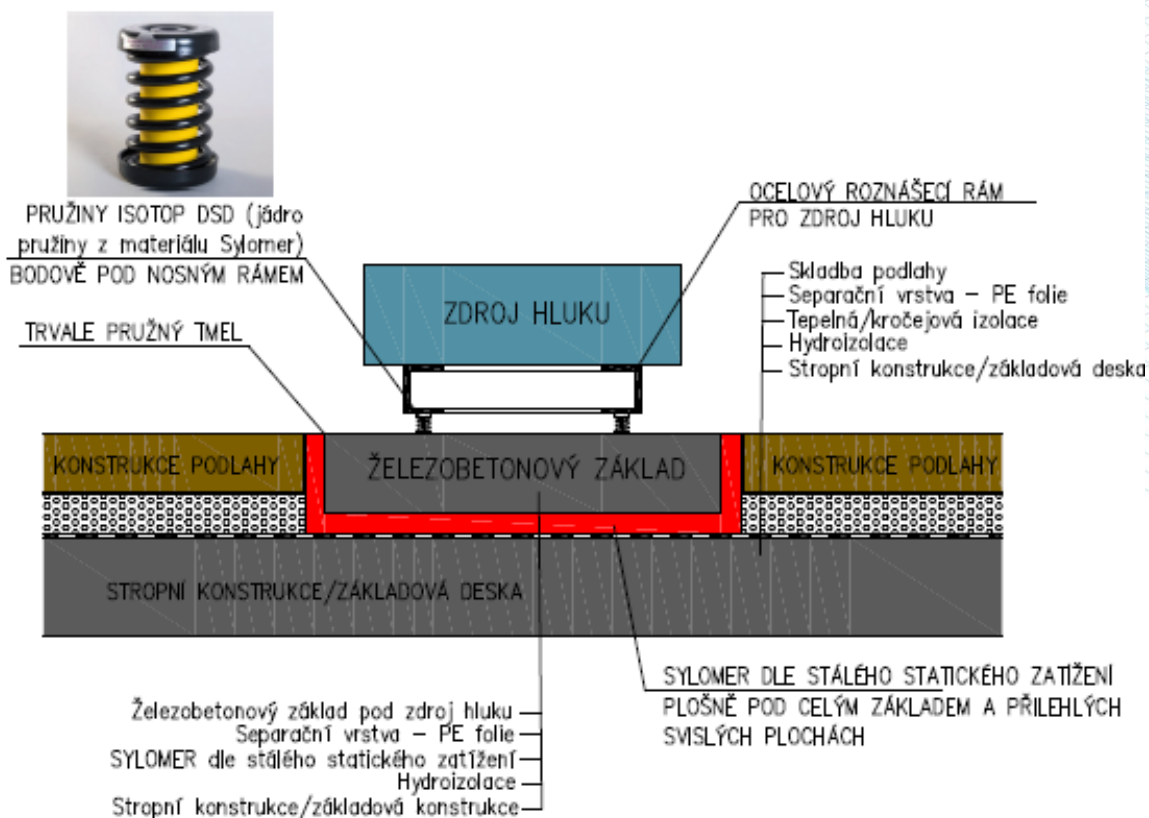
## Pružné uložení, zavěšení zdrojů:

**Varianta 1:** Uložení všech zdrojů hluku  $6 \text{ Hz} < f_r < 9 \text{ Hz}$  bude na železobetonovém základu, na trvale pružné podložce ze SYLOMERu tl. 25 mm - typ dle stálého statického zatížení.



**Obrázek 24:** Pružné uložení – Sylomer

**Varianta 2:** Uložení všech zdrojů hluku  $f_r < 6 \text{ Hz}$  bude pomocí antivibračních prvků DSD. Typ antivibračních prvků dle stálého statického zatížení a typu zdroje hluku.



**Obrázek 25:** Pružné uložení – Isotop

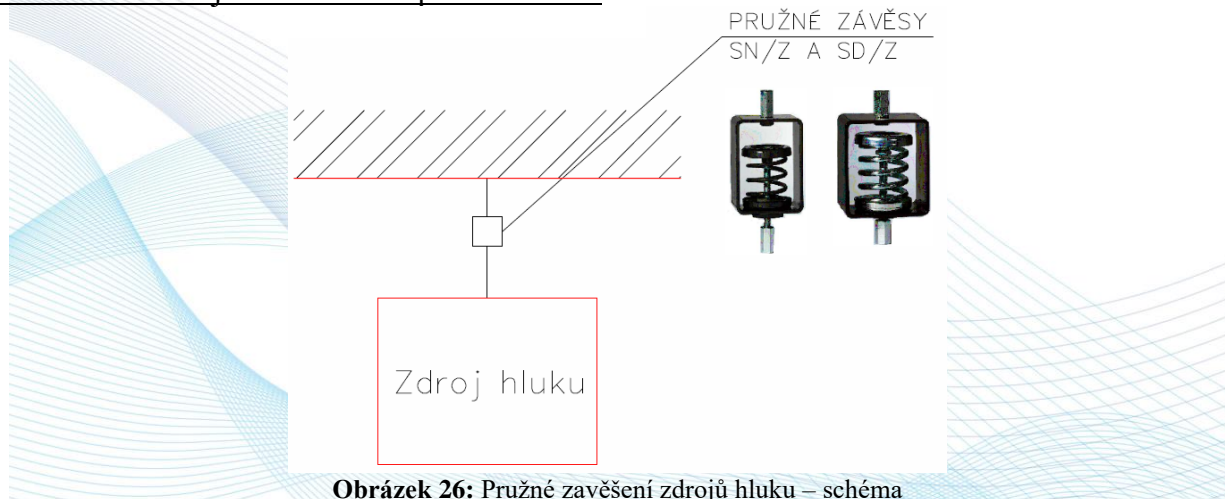
Označení	číslo	zatížení	optimální zatížení	$f_r$ (Hz)
ISOTOP® DSD 1	450 000 61	120 N - 320 N	250 N	4,9 Hz / > 10%
ISOTOP® DSD 2	450 000 62	140 N - 400 N	370 N	4,5 Hz / > 10%
ISOTOP® DSD 3	450 000 63	270 N - 680 N	600 N	4,4 Hz / > 10%
ISOTOP® DSD 4	450 000 64	380 N - 1.000 N	900 N	3,9 Hz / > 10%
ISOTOP® DSD 5	450 000 65	580 N - 1.650 N	1.450 N	4,6 Hz / > 10%
ISOTOP® DSD 6	450 000 66	1.000 N - 2.500 N	2.100 N	4,0 Hz / > 10%
ISOTOP® DSD 7	450 000 67	1.100 N - 3.600 N	3.300 N	4,8 Hz / > 10%
ISOTOP® DSD 8	450 000 68	1.900 N - 5.700 N	5.300 N	5,1 Hz / > 10%

Tabulka 2: ISOTOPY DSD

### **Varianta 3: Zavěšení případných zdrojů hluku**

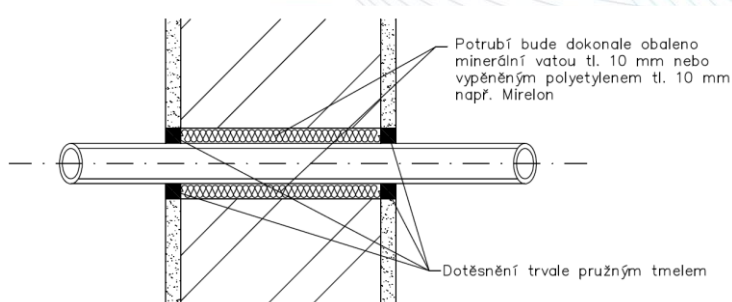
V případě zavěšení jednotek v objektu, je nutné pružné zavěšení. Patříčné pružné závěsy budou navrženy na základě váhy jednotky a vlastního požadovaného kmitočtu.

#### **Pružné zavěšení jednotek na stropní konstrukci**



Obrázek 26: Pružné zavěšení zdrojů hluku – schéma

Potrubí prostupující stavební konstrukcí doporučujeme dokonale zatmelit trvale pružným tmelem.



Obrázek 27: Prostup potrubí stěnou



## **Intenzity dopravy spjaté s areálem:**

### **V letním období**

#### **Krajské ředitelství KSÚS (SO 701)**

Standardní administrativní objekt, jednosměnný provoz

Intenzity dopravy:

zaměstnanci příjezd a odjezd ze zaměstnání, služební výjezdy 40 aut/den (příjezd / odjezd) a 10 aut návštěvy / zásobování, standardní jednosměnný provoz

#### **Areál SÚS**

v tomto období vyjíždí vozidla údržby a signalizační vozíky s potřebným vybavením převážně ráno za účelem běžné údržby silnic, jejich součástí a příslušenství a přilehlého porostu. Během pracovního dne probíhá čištění komunikace, úprava zeleně kolem silnic, dochází k opravám poničených svodidel, směrových a informačních tabulí, svislého vodorovného dopravního značení apod. K mimořádným výjezdům dochází z důvodu označení dopravních nehod a odklizení jejich následků.

Intenzity dopravy:

Zaměstnanci, příjezd a odjezd ze zaměstnání, zásobování - 20 aut do 3,5T/den (příjezd / odjezd) v denní době, jednosměnný provoz

Výjezd k plnění pracovních činností - 7 aut nad 3,5 T (nákladní auta, traktor), 3 auta do 3,5T – 2x odjezd z areálu, 2x příjezd (vrací se na oběd, případně doplnit materiál apod).

### **V zimním období**

#### **Krajské ředitelství KSÚS (SO 701)**

Standardní administrativní objekt, převážně jednosměnný provoz s krajským dispečinkem zimní údržby (krajský dispečer koordinuje a monitoruje činnosti jednotlivých oblastí STČ kraje z hlediska zimní údržby)

Intenzity dopravy:

DTTO letní období + v době zimní údržby komunikací navíc 6 aut do 3,5T v noční době

#### **Areál SÚS**

v zimě je provoz areálu nepřetržitý, směnný 2 směny á 12 hod). Na silnicích dochází k odklizení sněhu a následnému posypu nebo postřiku komunikací solankou. Odklízají se poničená zařízení silnic poškozená dopravními nehodami nebo přírodními vlivy a provádějí se neodkladné opravy ochranných konstrukcí silnic.

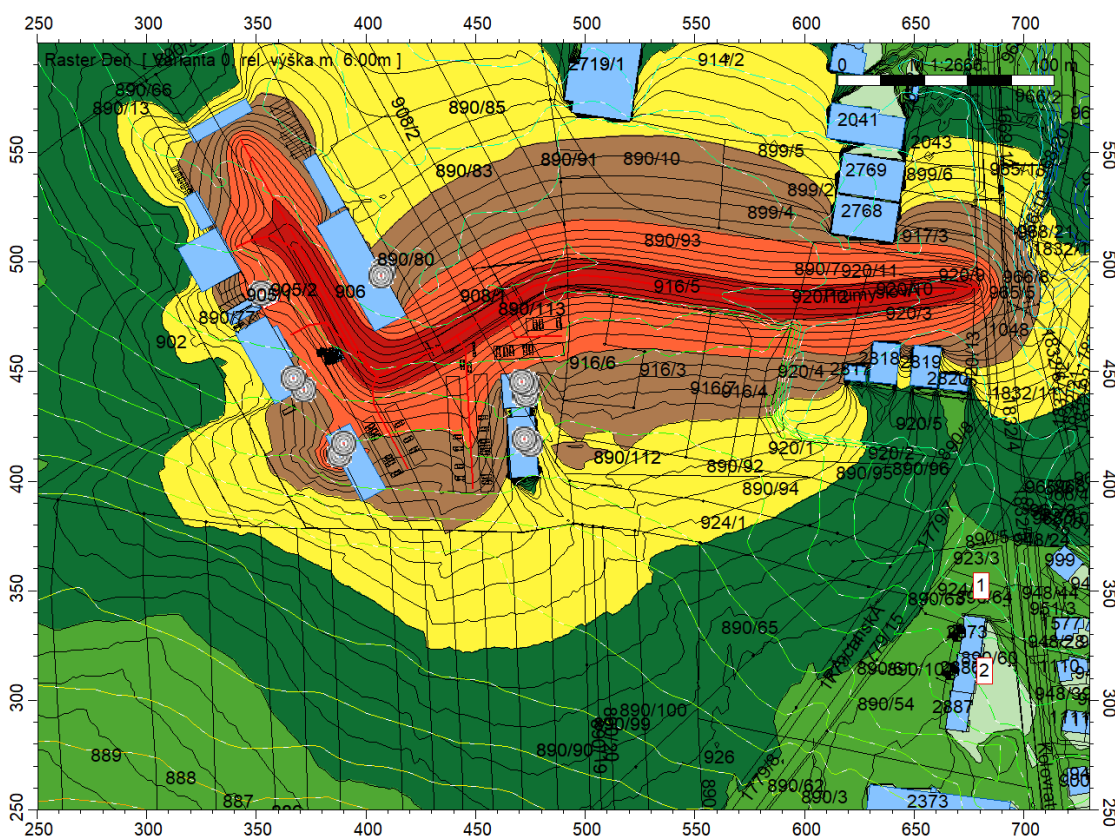
Intenzity dopravy:

Zaměstnanci, příjezd a odjezd ze zaměstnání, zásobování - 20 aut do 3,5T/den (příjezd / odjezd), polovina z toho v denní době, polovina v noční době, dvousměnný provoz

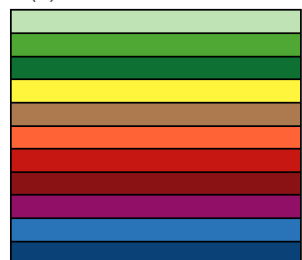
## Areál ředitelství a cestmistrovství (doba denní)



Studio D - akustika s.r.o.



Deň  
Hladina  
dB(A)



### Hluková mapa 6 – 22 hodin

$L_{Aeq,8h}$  (dB)

Izofony ve výšce 6 m nad terénem.

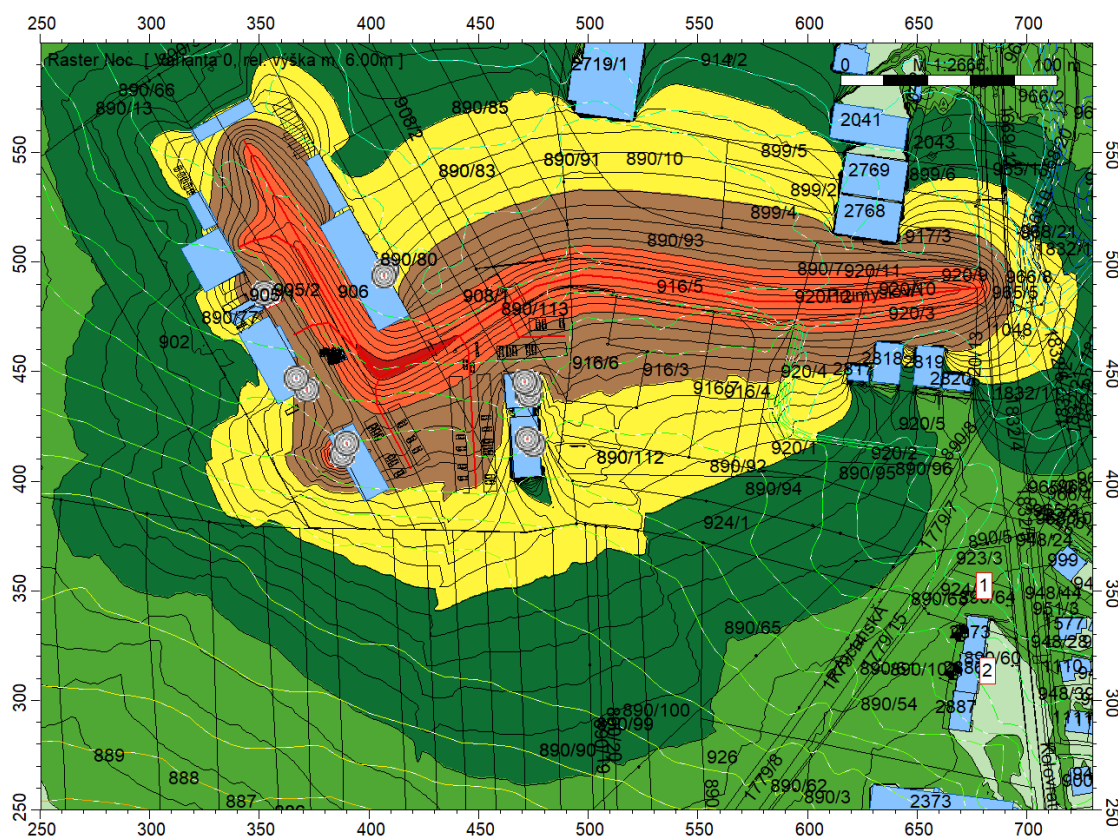
IMMI 2024/1

**Obrázek 28:** Izofony  $L_{Aeq,8h}$  (dB) ve výšce 6 m nad terénem v době denní

## Areál ředitelství a cestmistrovství (doba noční)



Studio D - akustika s.r.o.



Noc  
Hladina  
dB(A)



### Hluková mapa 22 – 6hodin

$L_{Aeq,1h}$  (dB)

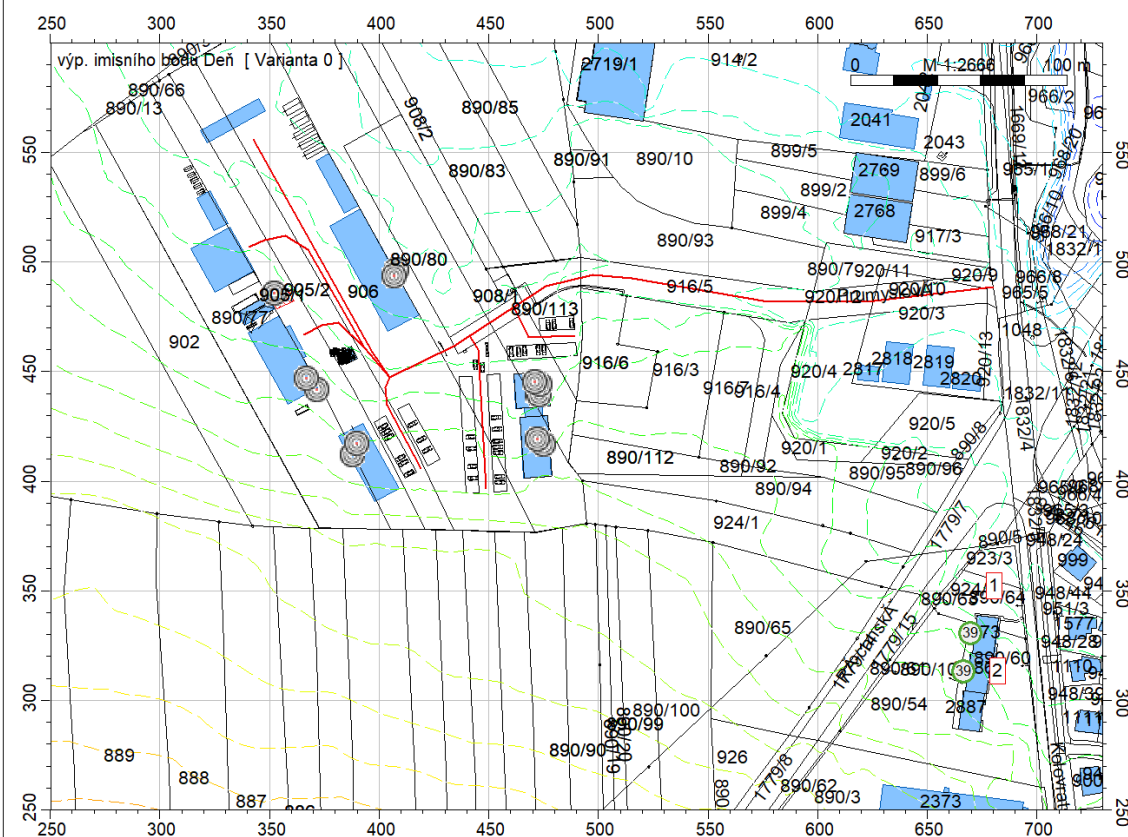
Izofony ve výšce 6 m nad terénem.

IMMI 2024/1

**Obrázek 29:** Izofony  $L_{Aeq,1h}$  (dB) ve výšce 6 m nad terénem v době noční



## Areál ředitelství a cestmistrovství (doba denní)



Deň  
Hladina  
dB



### Hladina hluku 6 – 22 hodin

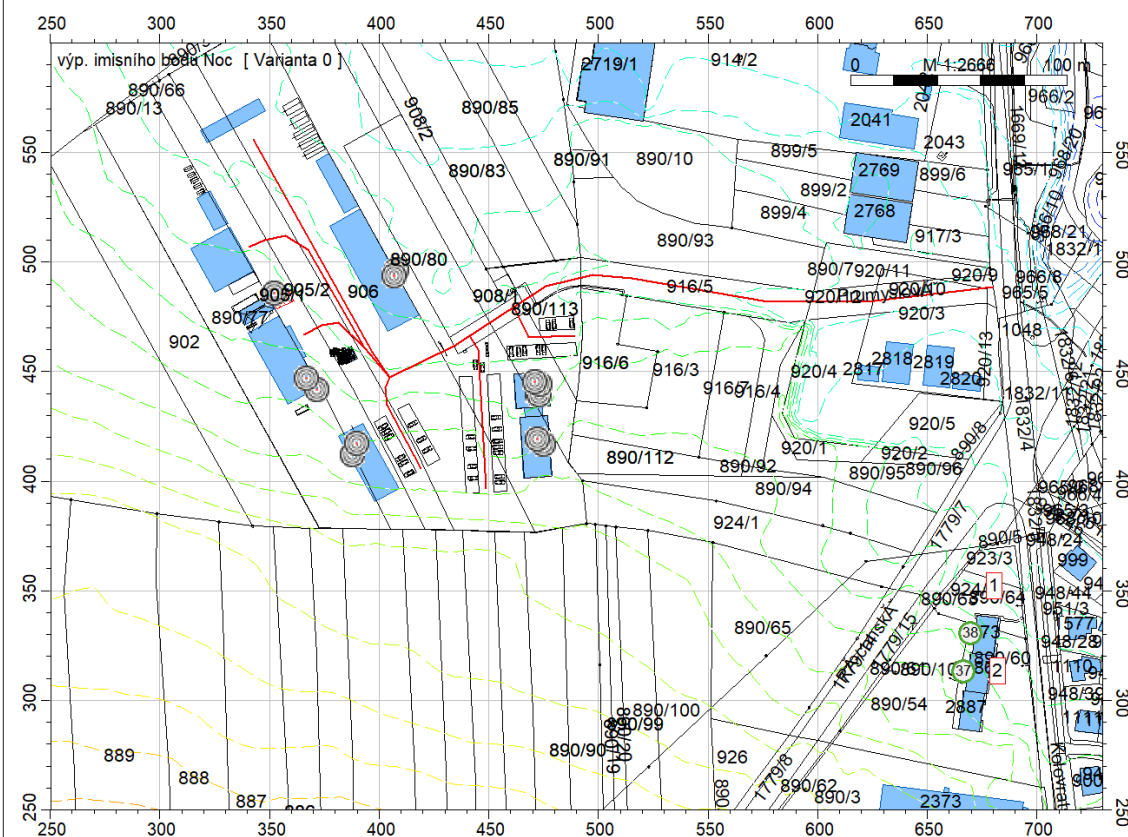
$L_{Aeq,8h}$  (dB)

Hladina akustického tlaku 2 m před fasádou  
ve výšce 6 m nad terénem.

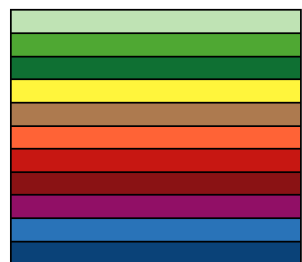
IMMI 2024/1

**Obrázek 30:** Hladina akustického tlaku  $L_{Aeq,8h}$  (dB) 2 m před fasádou ve výšce 6 m nad terénem v době denní

## Areál ředitelství a cestmistrovství (doba noční)



Noc  
Hladina  
dB



### Hladina hluku 22 – 6 hodin

$L_{Aeq,1h}$  (dB)

Hladina akustického tlaku 2 m před fasádou  
ve výšce 6 m nad terénem.

IMMI 2024/1

**Obrázek 31:** Hladina akustického tlaku  $L_{Aeq,1h}$  (dB) 2 m před fasádou ve výšce 6 m nad terénem v době noční

Hluk 2 m před fasádou					
Param.:		d = 2.00 m			
Dům	Číslo bodu	1NP		2NP	
		6 - 22 hodin	22 - 6 hodin	6 - 22 hodin	22 - 6 hodin
		$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,1h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,1h}$ (dB)
1	1_1	39,1	38,1	38,9	37,7
	1_2	38,8	37,8	38,5	37,4

**Tabulka 3:** Hluk  $L_{Aeq,8h}$  (dB) a  $L_{Aeq,1h}$  (dB) 2 m před fasádou

**Pozn.:**

- Výpočtové body byly umístěny 2 m před fasádami nejbližších akusticky chráněných objektů ve výškách 3 m a 6 m nad terénem





### 3. INTERPRETACE

#### 3.1. Právní úprava

##### **Zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů - § 30 odst. 3**

**Chráněným venkovním prostorem** se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků<sup>32b</sup> a venkovních pracovišť. **Chráněným venkovním prostorem staveb** se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. **Chráněným vnitřním prostorem staveb** se rozumí pobytové místnosti<sup>77</sup> ve stavbách zařízení pro výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti<sup>77</sup> ve všech stavbách. **Rekreace** pro účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájmem bytu v nich. Co se považuje za **prostor významný z hlediska pronikání hluku**, stanoví prováděcí právní předpis

<sup>32b)</sup> Zákon č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), ve znění pozdějších předpisů.

<sup>77)</sup> Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, Vyhláška č. 26/1999 Sb. hl. m. Prahy, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů

##### **Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů - § 2 základní pojmy**

**b) hlukem s tónovými složkami** se rozumí hluk, v jehož kmitočtovém spektru je hladina akustického tlaku v třetinooktávovém pásmu, případně i dvou bezprostředně sousedících třetinooktávových pásmech, o 5 dB vyšší než hladiny akustického tlaku v obou sousedních třetinooktávových pásmech a je vyšší než hladina prahu slyšení; hlukem s tónovými složkami je vždy hudba nebo zpěv

**p) stacionárními zdroji hluku** se rozumí zejména stavby, objekty, provozovny a areály sloužící průmyslové a zemědělské výrobě, obchodní a administrativní činnosti a službám, včetně dopravy v těchto areálech, nepohybující se stroje a zařízení pevně fixované na své místo nebo ty, jejichž akční rádius je při pracovním nasazení omezen, dále přenosné a převozní stroje a zařízení, které se při svém použití jako celek nepohybují; za stacionární zdroje hluku se pro účely tohoto nařízení nepovažují zdroje související s činnostmi spojenými s běžným užíváním bytu, bytového domu, rodinného domu, stavby pro rodinnou rekreaci a pozemků k nim náležejících, s výjimkou zařízení pro větrání a vytápění

**s) prostorem významným z hlediska pronikání hluku** se rozumí prostor před výplní otvoru obvodového pláště stavby zajišťující přímé přirozené větrání, za níž se nachází chráněný vnitřní prostor stavby, pokud tento chráněný prostor nelze přímo větrat jinak.

Aby byly splněny požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, bude nutné dodržet následující:

- nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$  pro **hluk z provozu stacionárních zdrojů (provozovny apod.)** je v následující tabulce:

Druh chráněného prostoru	$L_{Aeq,8h}$ (dB) v době 6 – 22 hod	$L_{Aeq,1h}$ (dB) v době 22 – 6 hod
Chráněný venkovní prostor staveb (RD, BD)	50*	40*
Chráněný venkovní prostor (RD, BD)	50*	50*
Chráněný vnitřní prostor staveb (RD, BD) – hluk pronikající zvenčí	40*	30*

\*V případě hluku s tónovými složkami se přičte další korekce -5 dB.

**Tabulka 4:** Limit hluku pro provoz stacionárních zdrojů

Pro hluk ze stacionárních zdrojů se stanoví  $L_{Aeq,T}$  pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin v době denní a pro nejhluchnější hodinu v době noční.

### 3.2. Vyhodnocení – hluk z provozu areálu

Při splnění výše uvedeného v této studii nebude po realizaci provozovny dle projektu „Areál ředitelství a cestmistrovství Krajské správy a údržby silnic Stř. Kraje, p.o.“ docházet k překračování limitů hluku z hlediska hluku z provozovny, stanovených v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, v akusticky chráněných prostorech stanovených dle zákona č. 258/2000 Sb, ve znění pozdějších předpisů.